



Szczecin 2024 – 05 - 29

Nasz znak: BIP-S.1431.60.2024.MŁ  
RKP – 628527/2024

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej, przesłany drogą elektroniczną w dniu 15.05.2024, dotyczący strefy czystego transportu, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej informuję co następuje:

Ad. 1, 2, 3 i 4

W Szczecinie nie planuje się wprowadzenia strefy czystego transportu (STC), o której mowa w przepisach ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Do dnia udzielenia odpowiedzi nie został złożony projekt uchwały wprowadzający strefę czystego transportu.

Nie były przeprowadzane rozmowy na temat strefy czystego transportu z udziałem Prezydenta Miasta Szczecin.

Ad. 5

W Szczecinie sukcesywnie wprowadzane są rozwiązania, które mają na celu stopniowe zmniejszanie liczby samochodów wjeżdżających do centrum miasta: stałe i czasowe wyłączanie z ruchu ulic lub ich fragmentów (np. pl. Orła Białego), wprowadzanie stref ograniczonego ruchu, wprowadzanie stref uspokojonego ruchu, nowy ład parkingowy oraz powstanie Płatnych Parkingów Niestrzeżonych, budowa parkingów park&ride, powstanie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, modernizacja torowisk czy rewitalizacja centrum.

Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035 została przyjęta Uchwałą Nr XXII/682/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 października 2020 r. w sprawie przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035 link:

[https://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_50071.asp?soid=9CFAF7F7026E48D4BB9026ED](https://bip.um.szczecin.pl/chapter_50071.asp?soid=9CFAF7F7026E48D4BB9026ED)

[820A78B6](#), ścieżka dostępu: BIP/prawolokalne, dokumenty/uchwały rady

Miasta/uchwały 2020.

Powyższy dokument zawiera cel operacyjny IV.3 wprowadzenie stref parkowania tylko dla pojazdów zeroemisyjnych (bezpłatnych) lub Stref Czystego Transportu, którego realizację zaplanowano na lata 2025-2035. Zgodnie z zapisami strategii cel może zostać zrealizowany poprzez wprowadzanie stref parkowania lub ruchu tylko dla pojazdów zero- i niskoemisyjnych. Realizacja celu może też przyjąć charakter strefy czystego transportu w ścisłym centrum, która całkowicie ograniczy ruch pojazdów konwencjonalnych.

Strategia Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035 wskazuje kierunki rozwoju miasta w zakresie elektromobilności w długim (15-letnim) okresie. Zarządzanie procesem wdrażania Strategii ma za zadanie deklarować wysoki stopień elastyczności, adaptowany do aktualnych uwarunkowań wewnętrznych odpowiadających oczekiwaniom lokalnych społeczności, możliwości budżetowych, jak i dynamicznie zmieniających się sytuacji: prawnej, gospodarczej i społecznej miasta.

Z poważaniem

Kierownik Biura Informacji Publicznej  
Anna Kalina - Dzwonkowska